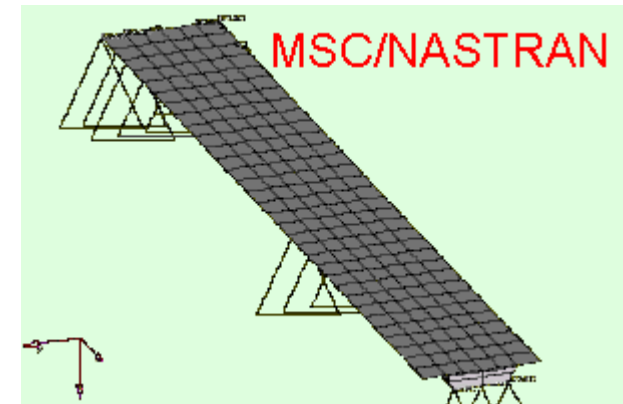
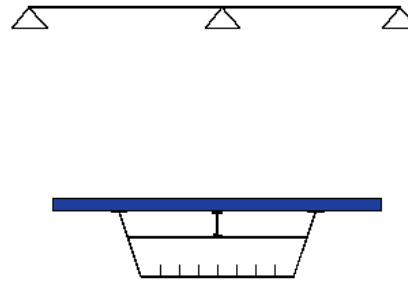


Bemerkung 4.25: Andere Galerkin-Verfahren

- Strukturmechanisches Brückenmodell (FEM)
- Beispiel: FE-Modell einer Straßenbrücke in Belleville (F)
- ca. $10^4 \dots 10^5$ Freiheitsgrade, linear



© W. Baumgärtner, S. Lutzenberger (2001)

Brückenüberfahrt

- Untersuchung der dynamischen Wechselwirkung Fahrzeug-Fahrweg
- Ansatzraum: Eigenmoden zu Eigenfrequenzen bis 100 Hz

